

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	3958-3	
Název mostu:	Most přes Příbramský potok v Příbrami	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 3958	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	3.099 km	Staničení na úseku: 3.099 km
Rok postavení:	2018	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Brno-venkov	
Obec (MČ):	Příbram na Moravě	
Katastrální území:	Příbram na Moravě	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Rosice	
Zpracovatel mostního listu:	Ing. Zdeněk Dyk	
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 41.0\text{ t}$ $V_r = 131\text{ t}$ $V_e = 337\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.8\text{ t}$ Rok: 2018		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 41.0\text{ t}$ $V_r = 131\text{ t}$ $V_e = 337\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.8\text{ t}$ Rok: 2018		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Šikmost: Pravá 92.10 g Plocha mostu: 61.48 m ² Souřadnice mostu Popis spodní stavby:	Délka přemostění: 3.52 m Volná šířka: 7.00 m S-JTSK X: -620231 Y: -1158019	Délka NK: 3.57 m Celková šířka mostu: 17.22 m WGS: 49.197816°N 16.302890°E
<p>Vnitřní podpory nejsou, most o jednom poli. Jedná se o ocelovou konstrukci tlamového profilu z vlnitého plechu HEL-COR (tubosider), jde o uzavřenou skořepinu, kde není možno oddělit ostře hranici mezi spodní stavbou a nosnou konstrukcí. Šířka trouby konstrukce 3,52 m, výška 2,49 m, tl. plechu 3,5 mm, velikost vlny 125x26 mm. Okolní zásyp proveden ze štěrkopísku hutněného na 98%PS po vrstvách 300 mm. Typická křídla nejsou, ocelová flexibilní konstrukce je na vtoku a výtoku seříznuta ve sklonu svahu 1:1,5. Okolo seříznutí je konstrukce zpevněna železobetonovým límcem z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2 s kamenným obkladem. Ocel. konstrukce je po obou stranách zakončena betonovými čely C 30/37-XC3, XD1, XF2, XA1, do kterých je konstrukce kotvena.</p> <p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce z vlnitého plechu HEL-COR HCPA -48 (tubosider) tlamového profilu, jedná se o přesýpaný most, výška nadnásypu cca 1,25-1,7 m. Ocelová konstrukce je z vlnitého plechu tl. 3,5 mm, vlna 125x26 mm. Nosná konstrukce je opatřena oboustranně žárovým pozinkováním 42um a ochranným polymerovým povlakem Trenchcoat tl. 250 um. Konce profilu jsou seříznuty dle spádu svahu a zakončeny bet. čely. Délka přemostění 3,52 m, kolmá světlost 3,52 m, šikmost pravá 92,1 grad. Délka tubusu je 17,216 m. Stavební výška je 1,44 m. Ložiska ani mostní závěry u tohoto typu mostu nejsou.</p> <p>Poznámka k nosné konstrukci:</p>		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 3.57 m Q_{100} : - Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Výška NK nad hladinou vody: - Normální hladina vody: 0.10 m Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Jedná se o flexibilní ocelovou konstrukci HEL-COR prům. 3,52 m, ta je uložena do zhutněného lože ze štěrkopísku 0-32 tl. min 200 mm. Betonová čela na koncích ocelové konstrukce jsou založena na plošných základech z betonu C 30/37-XC3 šířky 1,0 m, výšky 0,5 m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		

Opěry	<p>Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Jiný Materiál: Ocel Délka: 17.22 až 17.22 m Šířka: 0.03 až 0.03 m Výška: 2.55 až 2.55 m</p> <p>Vnitřní podpory nejsou, most o jednom poli. Jedná se o ocelovou konstrukci tlamového profilu z vlnitého plechu HEL-COR (tubosider), jde o uzavřenou skořepinu, kde není možno oddělit ostře hranici mezi spodní stavbou a nosnou konstrukcí. Šířka trouby konstrukce 3,52 m, výška 2,49 m, tl. plechu 3,5 mm, velikost vlny 125x26 mm. Okolní zásyp proveden ze štěrkopísku hutněného na 98%PS po vrstvách 300 mm. Typická křídla nejsou, ocelová flexibilní konstrukce je na vtoku a výtoku seříznuta ve sklonu svahu 1:1,5. Okolo seříznutí je konstrukce zpevněna železobetonovým límcem z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2 s kamenným obkladem. Ocel. konstrukce je po obou stranách zakončena betonovými čely C 30/37-XC3, XD1, XF2, XA1, do kterých je konstrukce kotvena.</p>
Nosná konstrukce	
Obecně	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.52 m Kolmá světlost: 3.52 m Konstrukční výška: 0.03 m Rozpětí: 3.54 m Šířka NK min.: 17.22 m Šířka NK max.: 17.22 m Převažující materiál: Ostatní ocelové konstrukce Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Tubosider</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce z vlnitého plechu HEL-COR HCPA -48 (tubosider) tlamového profilu, jedná se o přesýpaný most, výška nadnásypu cca 1,25-1,7 m. Ocelová konstrukce je z vlnitého plechu tl. 3,5 mm, vlna 125x26 mm. Nosná konstrukce je opatřena oboustranně žárovým pozinkováním 42um a ochranným polymerovým povlakem Trenchcoat tl. 250 um. Konce profilu jsou seříznuty dle spádu svahu a zakončeny bet. čely. Šikmost pravá 92,1 grad. Délka tubusu je 17,216 m. Stavební výška je 1,44 m. Ložiska ani mostní závěry u tohoto typu mostu nejsou.</p>
Vozovka	
Obecně	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACo 11+ 40 mm,ACI 16+ tl. 60 mm, ACp 16+ 50 mm,2x ŠDa 0/63 150 mm Šířka mezi obrubami: 7.00 m</p> <p>Vozovka je nová, konstrukce vozovky: ACo 11+ 40 mm,ACI 16+ tl. 60 mm, ACp 16+ 50 mm,2x ŠDa 0/63 150 mm. Šířka zpevnění 7,0 m. Příčný sklon jednostranný 7,0%, podélný spád 4,75%. Krajnice z živičného recyklátu.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Chodníky na mostě nejsou. Po obou stranách nezpevněná krajnice šířky 0,5 m.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace nosné konstrukce tvořena protikorozi ochranou z obou stran tubusu žárové pozinkováním 42 tl. µm s polymerovým povlakem TRENCHCOAT tl. 250 µm.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
- (Vnější strana oblouku)	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: ArcelorMittal Ostrava a.s. Délka: 88.00 m</p> <p>Na vnější straně oblouku je osazeno silniční svodidlo JSAM-2/H2. Délka svodidla je 88 m, na začátku a na konci ukončeno krátkým výškovým náběhem.</p>
- (Vnitřní strana oblouku)	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: ArcelorMittal Ostrava a.s. Délka: 56.00 m</p> <p>Na vnitřní straně oblouku je osazeno silniční svodidlo JSAM-4/N2, sloupky jsou však po 2 m. Délka svodidla je 56 m, na začátku a na konci ukončeno krátkým výškovým náběhem.</p>
Zábradlí	
- (Nad seříznutím čel)	<p>Na obou stranách mostu osazeno ocelové ochranné trubkové zábradlí dvojmadlové výšky 1100 mm. Materiál zábradlí bude jakosti S235JRH, bude použito ocelových bezešvých trubek TR Ø60×3,0 mm. Protikorozi ochrana zábradlí provedena z žárového zinku v tloušťce 100 µm. Zábradlí osazeno do betonových patek.</p>

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

↑ VYSOKÉ POPOVICE

SMĚR STANIČENÍ → ZBRASLAV

40,0 m
14,1
SILNICE III/3958
3,095

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-IV-PIII DLE TP 170 (ISO 101)

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
šlákovit	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
šlákovit	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1,2
CELKEM		450 mm	

4,75 %

VNĚJŠÍ VÝŠKA 2542
VNITŘNÍ VÝŠKA 2490
VNITŘNÍ SVĚTLOST 2130

ŠTĚRKOPISOVÉ LOŽE TLouŠTKY 200 MM
HUTNĚNO NA MIN 98% PS V TLouŠTCE 150 MM
50 MM POD DNEM TROUBY NEHUTNIT

KAMENNÁ DLAŽBA 200 mm
BETON C 25/30 XC2 160 mm
OCELOVÁ KONSTRUKCE
ŠTĚRKOPISEK 0-32, 98% PS min 200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m2

STÁVAJÍCÍ BAHNITĚ NÁPLAVY VYČIŠTĚNY

KAMENNÁ KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
ODSTRANĚNA POUZE V NUTNĚM ROZSAHU

OCELOVÁ FLEXIBILNÍ TROUBA
TLAMOVÉHO PROFILU,
POVRCHOVÁ OCHRANA
POLYMERNÍ FOLIE
ZÁSYP - ŠP 0-32, 98% PS
DO VÝŠKY 600 MM NAD OCELOVOU KONSTRUKCI
PROVÁDĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. 200 MM

26
VNITŘNÍ PRŮMĚR 3516
VNĚJŠÍ PRŮMĚR 3568
26

Podélný řez.jpg

DĚLKA OCELOVÉHO PROFILU 17216

1805

2297

1000-1500

502

1500

250

250

4528 4500

VYSOKÉ POPOVCE

2522 2500

505

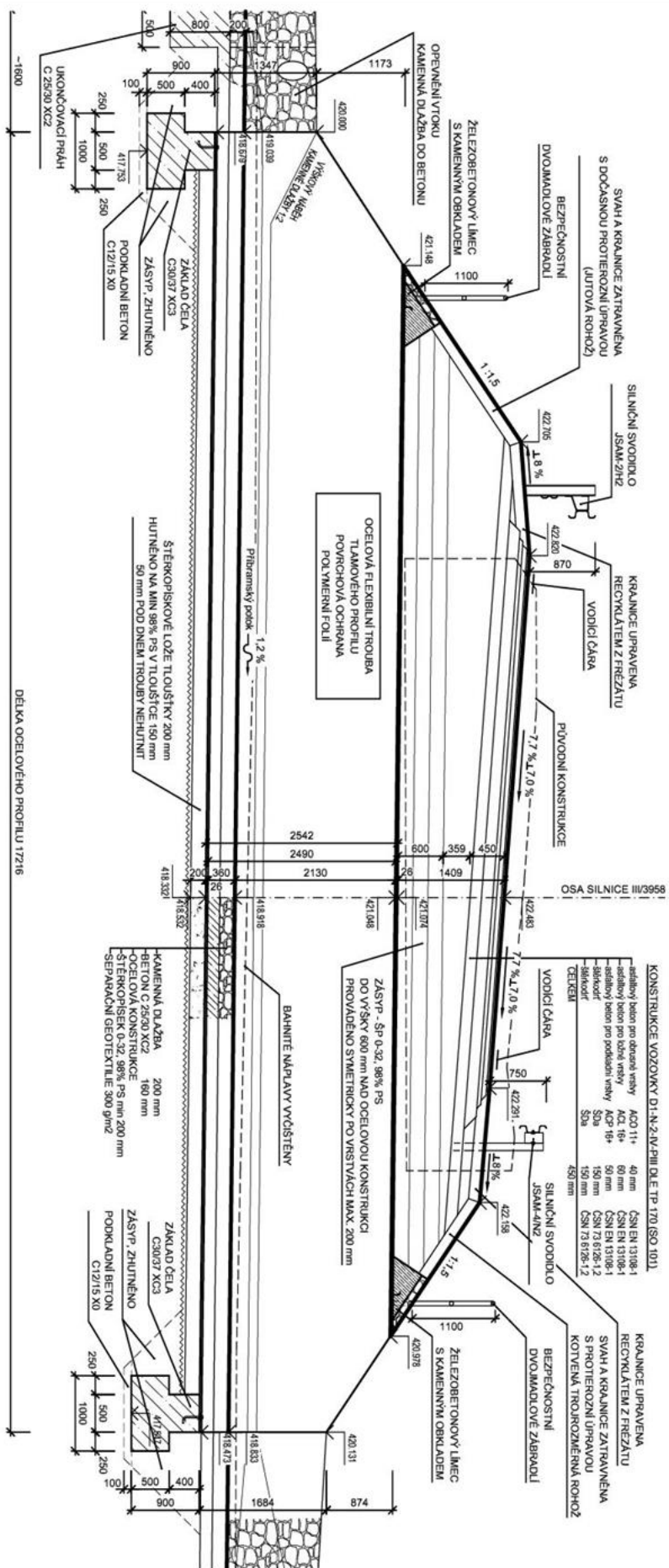
1500

1000-1500

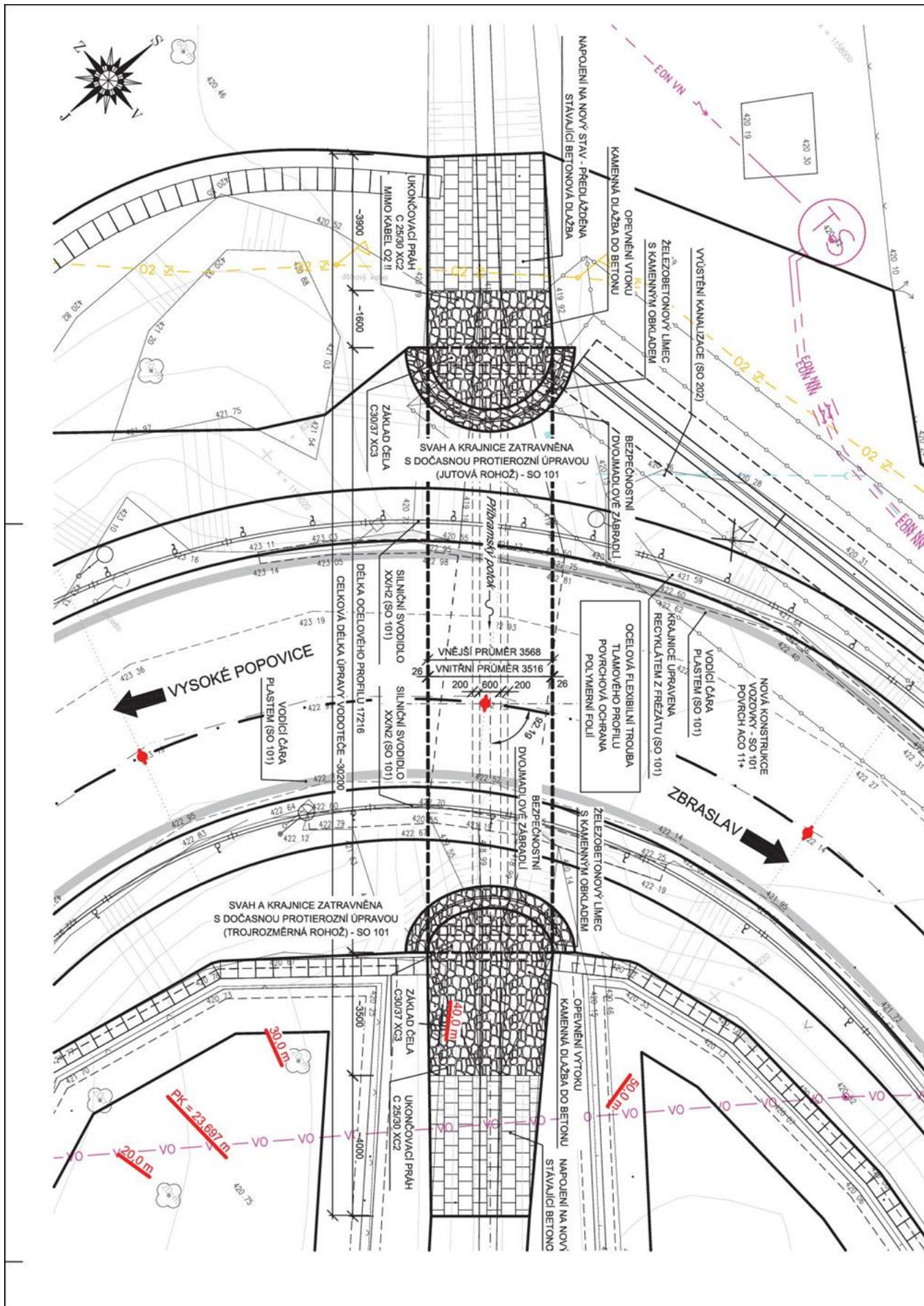
1770

1271

ZBRASLAV



Příčný řez.jpg



Půdorys.jpg